



COMUNE DI FARA VICENTINO

PROVINCIA DI VICENZA

COPIA

AREA TECNICA

DETERMINAZIONE N. 17 DEL 10-03-2023

Registro Generale N. 42
Ufficio: TECNICO

Oggetto: Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021" - CUP C87H20001500001



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



MINISTERO
DELL'INTERNO



COMUNE DI FARA VICENTINO
Provincia di Vicenza

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 29.12.2022, con la quale è stato approvato il DUP e il Bilancio di Previsione 2023/2025;

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale n. 100 del 29.12.2022, con la quale è stato approvato il P.E.G. per l'esercizio 2023/2025;

DATO ATTO CHE dal 01.01.2016 tutti gli Enti Locali sono tenuti ad adottare gli schemi di bilancio armonizzati, che assumono quindi valore giuridico ed autorizzatorio, sulla base del D.Lgs. n. 126/14, con il quale sono state definite le misure integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/11, recante la disciplina in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, Enti Locali e loro Organismi;

RICHIAMATO il nuovo principio di competenza potenziata secondo il quale gli impegni e gli accertamenti sono imputati nell'esercizio finanziario in cui l'obbligazione viene a scadenza;

VISTO il Decreto del Sindaco prot. n. 8 del 22/12/2022 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di Responsabile dell'Area Tecnica;

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 9, comma 1, lett. a) del D.L. 78/2009 convertito in L. 102/2009, che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

VISTI :

- l'articolo 1, comma 139 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n.302 del 31-12-2018 - Suppl. Ordinario n. 62), il quale dispone ai comuni contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio;
- l'articolo 1, comma 140 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale ha previsto disposizioni circa le richieste di contributo al Ministero dell'interno entro il termine perentorio del 15 settembre dell'esercizio precedente all'anno di riferimento del contributo;
- l'articolo 1, comma 141 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale stabilisce che:

“L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente è determinato, entro il 15 novembre dell'esercizio precedente all'anno di riferimento del contributo, con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, secondo il seguente ordine di priorità:

 - a) investimenti di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
 - b) investimenti di messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti;
 - c) investimenti di messa in sicurezza ed efficientamento energetico degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dell'ente.
- l'articolo 1 comma 143 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 che prevede :

“L'ente beneficiario del contributo di cui al comma 139 e' tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro i termini di seguito indicati, decorrenti dalla data di emanazione del decreto di cui al comma 141:

 - a) per le opere con costo fino a 100.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro sei mesi;
 - b) per le opere il cui costo e' compreso tra 100.001 euro e 750.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro dieci mesi;
 - c) per le opere il cui costo e' compreso tra 750.001 euro e 2.500.000 euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro quindici mesi;
 - d) per le opere il cui costo e' compreso tra 2.500.001 euro e 5.000.000 di euro l'affidamento dei lavori deve avvenire entro venti mesi;

Ai fini del presente comma, per costo dell'opera pubblica si intende l'importo complessivo del quadro economico dell'opera medesima.

Qualora l'ente beneficiario del contributo, per espletare le procedure di selezione del contraente, si avvalga degli istituti della centrale unica di committenza (CUC) o della stazione unica appaltante (SUA) i termini di cui al primo periodo sono aumentati di tre mesi. I risparmi derivanti da eventuali ribassi d'asta sono vincolati fino al collaudo ovvero alla regolare esecuzione di cui al comma 144 e successivamente possono essere utilizzati per ulteriori investimenti, per le medesime finalita' previste dal comma 141, a condizione che gli stessi vengano impegnati entro sei mesi dal collaudo, ovvero dalla regolare esecuzione”;
- l'articolo 1, comma 144 della legge n. 145 del 2018, che prevede “I contributi assegnati con il decreto di cui al comma 141 sono erogati dal Ministero dell'interno agli enti beneficiari :
 - per il 20 per cento entro il 28 febbraio dell'anno di riferimento del contributo,
 - per il 60 per cento alla verifica dell'avvenuto affidamento dei lavori, attraverso il sistema di monitoraggio di cui al comma 146,

- per il restante 20 per cento previa trasmissione, al Ministero dell'interno, del certificato di collaudo, ovvero del certificato di regolare esecuzione rilasciato per i lavori dal direttore dei lavori, ai sensi dell' articolo 102 del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50”;

VISTO il Decreto del Direttore Centrale del *Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza locale* del 8.11.2021, il cui Avviso - concernente l'applicazione dell'art. 1, comma 139-bis, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che assegna ai comuni, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria di cui all'allegato 2 del decreto 25 agosto 2021, contributi pari a euro 1.696.722.093,37, per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, ai sensi del comma 139 del medesimo art. 1 - è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.278 del 22.11.2021;

PRESO ATTO quindi che con il suddetto decreto del 08.11.2021 - Allegato A “Comuni finanziati”, emanato ai sensi dell'art. 1 comma 141 della legge n. 145 del 2018, è stato assegnato il contributo di € 800.000,00 al Comune di Fara Vicentino relativamente all'intervento CUP C87H20001500001 corrispondente ai lavori di “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021*” ;

PRESO ATTO altresì che ai sensi dell'art. 3 del predetto Decreto, i comuni beneficiari del contributo, così come individuati nell'allegato A, sono tenuti ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro i termini previsti dall'articolo 1, comma 143, legge n. 145 del 2018 a decorrere dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'avviso del decreto; pertanto, il Comune di Fara Vicentino dovrà procedere all'affidamento dei lavori di “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021*”- CUP C87H20001500001, entro 18 mesi (15 mesi in base all'importo lavori + 3 mesi per il ricorso alla centrale unica di committenza) dalla predetta data di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale (22.11.2021), ovvero entro il 21.05.2023, intendendo quale termine di affidamento, in relazione della procedura seguita, la data di pubblicazione del bando o della lettera di invito in caso di procedura negoziata, o ancora, della manifestazione della volontà di procedere all'affidamento, riportate sul sistema informativo monitoraggio gare SIMOG dell'ANAC;

VISTA la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021, con la quale è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR); il sopracitato contributo è quindi confluito nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR nella Linea progettuale M2C4 – *investimento 2.2 “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni”*. Il monitoraggio delle opere così finanziate sarà effettuato attraverso il sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche amministrazioni-BDAP” - ora confluito in “REGIS” - classificando le opere sotto la voce “Messa in sicurezza edifici e territorio-comma 139_anno 2021”;

PRESO ATTO quindi che la spesa relativa ai lavori di “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021*”- CUP C87H20001500001, che trova copertura al capitolo 3531 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 - PNRR - M2C4 - INV. 2.2 del Bilancio comunale 2023, risulta interamente finanziata per € 800.000,00 con fondi europei del Next Generation EU ai sensi dell'art 1 comma 139 e seguenti della Legge n.145/2018 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021”, il cui finanziamento è infatti confluito nel PNRR Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente C4: tutela del territorio e della risorsa idrica;

Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni;

RICHIAMATA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 19 del 25.07.2022, avente ad oggetto : *“Approvazione aggiornamento n. 2 del Programma Triennale dei lavori pubblici 2022/2024 ed Elenco Annuale 2022”* con la quale è stato inserito nell'Elenco Annuale 2022 l'intervento di *“Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di tratti di viabilità del territorio comunale - Anno 2021”* – CUP C87H20001500001, per un importo di € 800.000,00;

VISTA la Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 122 del 31.12.2020 con la quale è stato affidato l'incarico professionale di *Progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva di Piano di Sicurezza e Coordinamento, relativa ai lavori di “Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di tratti di viabilità del territorio comunale – Anno 2020” - CUP C87H19001150001* al raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) tra le società di ingegneria R-STRUCT ENGINEERING srl con sede legale in Padova - via Vigonovese n. 31 - CF e P.IVA 05101920287 dell'ing. Marco Mocellini – C.F. MCLMRC83M12G224K e BETTIOL ING. LINO srl con sede legale in Spresiano (TV) - via Marconi n. 7 - CF e P.IVA 04696510264, rappresentata dal legale rappresentante ing. Giulia Bettiol – C.F. BTTGLI81S44C957L, per il corrispettivo di € 39.000,00 al netto di contributi previdenziali (4%) ed IVA (22%), quindi per una spesa complessiva di € 49.483,20;

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 90 del 24.11.2022 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021”*- CUP C87H20001500001 redatto dall'Ing. Marco Mocellini, presentato a mezzo pec in data 28.10.2022 Prot. n° 7101, il quale prevede una spesa complessiva di € 800.000,00 di cui € 580.00,00 per lavori, compresi oneri della sicurezza pari ad € 13.500,00 ed € 220.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

VISTO il verbale di verifica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto - presentato dall'Ing. Marco Mocellini a mezzo pec in data 27.12.2022 Prot. n. 8408 e successiva integrazione correttiva in data 10.01.2023 Prot. n° 196 - redatto dal R.U.P. arch. Stefano Masetto ai sensi dell'art. 26 comma 6 lettera d) del D.Lvo n. 50/2016 in data 10.01.2023, e sottoscritto in contraddittorio dal progettista Ing. Marco Mocellini, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo, agli atti del Comune di Fara Vicentino;

VISTO il verbale di validazione del suddetto progetto esecutivo redatto dal RUP ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lvo n. 50/2016 in data 10.01.2023 che fa preciso riferimento al rapporto conclusivo del soggetto preposto alla verifica;

RICHIAMATA la delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12.01.2023 con la quale è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021”* - CUP C87H20001500001, redatto dall'Ing. Marco Mocellini sulla scorta dell'incarico in premessa descritto, presentato a mezzo pec in data 27.12.2022 Prot. n. 8408 e successiva integrazione correttiva in data 10.01.2023 Prot. n° 196, il quale prevede una spesa complessiva di € 800.000,00 di cui € 580.00,00 per lavori, compresi oneri della sicurezza pari ad € 13.500,00 ed € 220.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dai seguenti elaborati:

Elaborati generali

01	EE	Elenco Elaborati
02	RG	Relazione generale

03	RI	Relazione illustrativa e di calcolo
04	PM	Piano di manutenzione dell'opera
05	EP	Elenco Prezzi Unitari
06	CME	Computo Metrico Estimativo
07	QM	Quadro incidenza della manodopera
08	QE	Quadro economico di progetto
09	CP	Cronoprogramma
10	SC	Schema di contratto
11	CSA	Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Amministrative
12	NT	Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Tecniche
13	DNSH	Verifica ex-ante DNSH
14	MO	Modulo offerta prezzi unitari
15.1	PSC-RT	Piano di Sicurezza e Coordinamento – relazione tecnica e prescrizioni
15.2	PSC-AR	Piano di Sicurezza e Coord. – schede FP di valutazione dei rischi
15.3	PSC-FP	Piano di Sicurezza e Coordinamento – fascicolo dell'opera
15.4	PSC-PC	Piano di Sicurezza e Coordinamento – planimetria di cantiere
15.5	PSC-CS	Piano di Sicurezza e Coordinamento – stima dei costi della sicurezza
15.6	PSC-CP	Piano di Sicurezza e Coordinamento – cronoprogramma

Allegati

01	A	Relazione geologica via Monte Grappa
----	---	--------------------------------------

Elaborati grafici

T.01	Inquadramento aree di intervento
T.02	Intervento A: messa in sicurezza ponte su via Zucchi
T.03	Intervento B: via Valle Zacona
T.04	Intervento C: via San Fortunato
T.05	Intervento D-E-F: messa in sicurezza ponticello su via Farneda, via Poletti (tratto) e via Cima (tratto)
T.06	Intervento G: via Monte Grappa
T.07	Intervento H-I: via Torricelle (civ. 57-59, 66) e tratto ecocentro

PRESO ATTO del quadro economico del progetto esecutivo come approvato con la predetta delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12.01.2023, di seguito esposto:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
A. SOMME A BASE D'APPALTO			
Importo lavori	€	566 500,00	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	13 500,00	
TOTALE SOMME A BASE D'APPALTO - A	€	580 000,00	€ 580 000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			

b.1	IVA 22% (A*22%)	€	127 600,00	
b.2	Imprevisti iva compresa	€	28 023,56	
b.3	Spese tecniche			
	Progetto definitivo, esecutivo, CSP	€	-	
	Direzione Lavori e CSE	€	28 400,00	
	Collaudo	€	3 400,00	
	Supporto al RUP	€	9 500,00	
b.4	Inarcassa (4%*b.3)	€	1 652,00	
b.5	IVA Spese tecniche ((b.3+b.4)*22%)	€	9 449,44	
b.6	Incentivo RUP (A*2%)	€	11 600,00	
b.7	Contributo ANAC	€	375,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€	220 000,00	€ 220 000,00
TOTALE GENERALE PROGETTO				€ 800 000,00

VISTA la determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 13 del 15.02.2023 con la quale è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge 11 settembre 2020, n. 120 come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108, l'incarico professionale di *Direzione e contabilità, redazione CRE e coordinamento sicurezza in esecuzione relativi ai lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001"* alla Società di Ingegneria R-STRUCT ENGINEERING srl, con sede legale in Padova, via Vigonovese n. 31, CF e P.IVA 05101920287 - amministratore unico e legale rappresentante Ing. Marco Mocellini, CF MCLMRC83M12G224K, per il corrispettivo di € 26.000,00 al netto di contributi previdenziali (4%) ed IVA (22%), quindi per una spesa complessiva di € 32.988,80, come dettagliato nell'offerta prot. n. 0202 del 11.01.2023;

ATTESA quindi la necessità di procedere all'affidamento dei lavori di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001"*;

RICHIAMATA l'attestazione dello stato dei luoghi in data 09.03.2023, redatta ai sensi dell'art. 4 del D.M. 7 Marzo 2018, n.49 dal direttore dei lavori Ing. Marco Mocellini, agli atti;

PRESO ATTO che la tipologia dei lavori da eseguire si suddivide in categoria prevalente OG3: *"Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane"* - Classifica II (importo opere € 430.030,36) e in categoria scorporabile OS21 : *"Opere strutturali speciali"* (importo opere € 149.969,64), il valore dell'appalto è quindi pari ad € 580.000,00 di cui € 13.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, IVA esclusa;

STABILITO, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016, che per la tipologia dei lavori da appaltare, l'affidamento non può essere suddiviso in lotti funzionali;

VISTO l'art. 1, comma 2, lettera b), della Legge 11 settembre 2020, n. 120 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)"*, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, il

quale stabilisce che, per le procedure indette entro il 30 giugno 2023 “... Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:

..... b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 139.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro..... Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, la cui pubblicazione nel caso di cui alla lettera a) non è obbligatoria per affidamenti inferiori ad euro 40.000, contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati.”;

RITENUTO pertanto procedere all'affidamento dell'appalto per la realizzazione dei lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001” mediante procedura negoziata senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), della Legge 11 settembre 2020, n. 120 come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108;

PRESO ATTO che per l'affidamento di lavori di importo superiore ad €150.000,00 i Comuni non capoluoghi di provincia devono procedere con le modalità disciplinate dall'art. 37 comma 4 del D.Lvo n. 50/2016 in materia di aggregazioni e centralizzazione delle committenze;

VISTA la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 13.11.2021 avente ad oggetto: “Aggregazione e centralizzazione di committenza per l'espletamento dei procedimenti di gara (art. 37 del d. lgs. 18 aprile 2016 n. 50). Adesione all'accordo consortile di istituzione della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra con il comune di Schio” con la quale è stato approvato l'accordo consortile con il Comune di Schio e il relativo Regolamento - con il quale si affida ad un'unica Centrale di Committenza l'acquisizione di lavori, beni e servizi, secondo quanto stabilito dal regolamento istitutivo - ed è stato stabilito di aderire all'accordo con il Comune di Schio;

CONSIDERATO quindi che:

- la gara sarà effettuata dalla Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra sulla scorta dell'adesione alla medesima da parte del Comune di Fara Vicentino, espressa con la citata Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 13.11.2021;
- la Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra svolgerà procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), della Legge 11 settembre 2020, n. 120 come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108, tramite invito rivolto ad operatori economici da individuarsi tramite indagine di mercato o tramite elenchi di operatori economici istituiti presso la medesima Centrale Unica di Committenza, in coerenza con i principi di rotazione degli inviti e della diversa dislocazione territoriale delle imprese da invitare;

DEFINITO, ai sensi dell'art. 6 c.3 lettera b) del *Regolamento di istituzione, disciplina e funzionamento della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.)*, che il criterio di aggiudicazione dell'appalto sarà quello del prezzo più basso di cui all'art. 95 comma 4 del D.Lvo n. 50/2016, integrato da quanto previsto dall'art. 1 comma 3 della Legge 11 settembre 2020, n. 120 che recita: “....Per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, fermo restando quanto

previsto dall'articolo 95, comma 3 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso. Nel caso di aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, le stazioni appaltanti procedono all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.”;

STABILITO, ai sensi dell'art. 47, comma 7, del D.L. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021 di:
A) non inserire le seguenti clausole contrattuali:

- premio di accelerazione;
- misure premiali,

in quanto il criterio di aggiudicazione dei lavori indicati in oggetto è quello del minor prezzo e quindi tali clausole non sono elementi oggetto di valutazione;

B) inserire le clausole contrattuali relative agli obblighi assunzionali di giovani e donne;

VISTA la determinazione del Dirigente della C.U.C. Schio Val Leogra con cui è stato approvato l'Elenco degli operatori economici formato da quattro sezioni: lavori, servizi, forniture, servizi per l'ingegneria e l'architettura e attività tecnico amministrative connesse;

PRESO ATTO che detto Elenco è soggetto a continui aggiornamenti a seguito dell'iscrizione on-line di nuovi operatori economici mediante la piattaforma PMB ON LINE;

VISTI l'art. 40 comma 2 del D.lvo 50/2016, il quale prevede che a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure disciplinate dal medesimo D.Lvo 50/2016 siano svolte dalle stazioni appaltanti con l'utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, nonché l'art. 58 del medesimo decreto, che prevede l'utilizzo di una piattaforma di e-procurement atta a garantire l'intera tracciabilità del processo, a garanzia della segretezza dell'offerta e della trasparenza dell'operato della stazione appaltante;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'Art. 7 “Regole di organizzazione e funzionamento della CUC” del *Regolamento di istituzione, disciplina e funzionamento della Centrale Unica di Committenza (C.U.C.)*, il Comune di Fara Vicentino dovrà trasmettere alla CUC tutta la documentazione necessaria per l'avvio della procedura di scelta del contraente; nel caso di specie, il Comune di Fara Vicentino dovrà trasmettere la delibera di approvazione del progetto esecutivo, i documenti tecnico-progettuali, il capitolato, il Piano di Sicurezza e Coordinamento, il provvedimento di validazione del progetto esecutivo redatto dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.Lvo n. 50/2016;

PRESO ATTO che per la procedura in oggetto è stato acquisito il codice identificativo gara (CIG) : **97049065C8** presso la piattaforma SIMOG del portale servizi di ANAC;

RAPPRESENTATO che il codice unico di progetto (CUP) corrisponde al n. **C87H20001500001**;

VISTO l'art. 32 comma 2 del D.lgs. 50/2016 il quale prevede che “... *prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte...*”;

DATO ATTO, per tutto quanto sopra, che gli elementi e le condizioni previste per la determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del decreto 18.8.2000 n. 267 sono le seguenti:

- la finalità è quella di affidare i lavori di “*MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN*

SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001” per un importo lavori a base d’asta di € 580.000,00, di cui € 13.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- l’oggetto della prestazione consiste nella realizzazione di una serie di lavorazioni consistenti essenzialmente in opere di manutenzione straordinaria di tratti di viabilità del territorio comunale, con l’obiettivo di garantire le necessarie condizioni di sicurezza e di funzionalità della pavimentazione stradale in alcune infrastrutture viarie che presentano maggior degrado o situazioni di ridotte condizioni di sicurezza, nonché la messa a norma (mediante sostituzione) di alcune barriere stradali esistenti su ponti e/o manufatti stradali, meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo redatto dall’Ing. Marco Mocellini ed approvato con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12.01.2023;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale d’Appalto facente parte del sopraccitato progetto esecutivo, mentre, per quanto previsto dall’art. 47, comma 7, del D.L. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021 viene stabilito di:
 - A) non inserire le seguenti clausole contrattuali:
 - premio di accelerazione;
 - misure premiali,
 in quanto il criterio di aggiudicazione dei lavori indicati in oggetto è quello del minor prezzo e quindi tali clausole non sono elementi oggetto di valutazione;
 - B) inserire le clausole contrattuali relative all’obblighi assunzionali di giovani e donne;
- la modalità di scelta del contraente è quella dell’affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera b), della Legge 11 settembre 2020, n. 120 , come modificato dall’art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, da effettuarsi a cura della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo di cui all’art. 95 comma 4 D. lgs. 50/2016 ed esclusione automatica delle offerte con ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia, secondo il combinato disposto dell’art. 97 del D. lgs. 50/2016, art. 1 comma 3 D.L.76/2020 convertito in L. 120/2020, nonché della Circolare MIT del 24/10/2019;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell’Ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi e per gli effetti dell’art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;

VISTA la delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021 concernente l’attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della l. 266/2005, per l’anno 2022, riguardo la contribuzione a favore dell’Autorità anticorruzione, pubblicata sulla gazzetta ufficiale n. 64 del 17 marzo 2022, sulla scorta della quale il contributo in favore di ANAC da parte della stazione appaltante per la procedura di affidamento in argomento, viene determinato in € 375,00, mentre per gli operatori economici invitati alla procedura è determinato in € 70,00;

VERIFICATO che la somma corrispondente al contributo dovuto ad ANAC è prevista nel quadro economico del progetto esecutivo approvato e trova copertura nell’apposito capitolo di bilancio;

VERIFICATO altresì che la quota dovuta alla Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra per l’espletamento della procedura di affidamento dell’appalto, determinata in € 6.450,00 ai sensi dell’art. 13 comma 2 del *Regolamento di istituzione, disciplina e funzionamento della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra*, trova copertura finanziaria tra le somme a disposizione dell’Amministrazione del suddetto quadro economico;

RITENUTO quindi dover impegnare la spesa complessiva afferente al presente provvedimento, al capitolo 3531 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 - PNRR - M2C4 - INV. 2.2 del Bilancio comunale 2023, come segue:

- per € 707.600,00 (€ 580.000,00+IVA) a favore dell'aggiudicatario della procedura di affidamento dei lavori;
- per € 375,00 a favore di ANAC quale contributo in sede di gara;
- per € 6.450,00 a favore della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra quale quota dovuta per l'espletamento della procedura di affidamento dell'appalto;

VISTO il decreto legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e ss.mm.ii.;

VISTE:

- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)”*;
- la Legge 29 luglio 2021, n. 108 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*;

VISTO il D. Lgs.vo n. 267/2000 e normative attinenti;

ACCERTATO ai sensi dell'art. 42 del D.Lvo n. 50/2016 che non sussiste alcun conflitto di interesse e quindi obbligo di astensione in riferimento alle disposizioni di cui all'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62;

ACQUISITI in argomento i pareri di rito dei Responsabili dei Servizi in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile;

DETERMINA

- 1) le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di indire procedura per l'affidamento dei lavori di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021” - CUP C87H20001500001*, stabilendo, in conformità all'art. 32 comma 2 del D.Lvo 50/2016 nonché all'art. 192 del D.lgs. 267/2000, che:
 - la finalità è quella di affidare i lavori di *“MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001”* per un importo lavori a base d'asta di € 580.000,00, di cui € 13.500,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - l'oggetto della prestazione consiste nella realizzazione di una serie di lavorazioni consistenti essenzialmente in opere di manutenzione straordinaria di tratti di viabilità del territorio comunale, con l'obiettivo di garantire le necessarie condizioni di sicurezza e di funzionalità della pavimentazione stradale in alcune infrastrutture viarie che presentano maggior degrado o situazioni di ridotte condizioni di sicurezza, nonché la messa a norma (mediante sostituzione) di alcune barriere stradali esistenti su ponti e/o manufatti stradali, meglio descritte negli elaborati del progetto esecutivo redatto dall'Ing. Marco Mocellini ed approvato con delibera di Giunta Comunale n. 4 del 12.01.2023;

- le clausole ritenute essenziali sono quelle contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto facente parte del sopraccitato progetto esecutivo, mentre, per quanto previsto dall'art. 47, comma 7, del D.L. 77/2021, convertito nella Legge n. 108/2021 viene stabilito di:
A) non inserire le seguenti clausole contrattuali:
 - premio di accelerazione;
 - misure premiali,
 in quanto il criterio di aggiudicazione dei lavori indicati in oggetto è quello del minor prezzo e quindi tali clausole non sono elementi oggetto di valutazione;
 B) inserire le clausole contrattuali relative all'obblighi assunzionali di giovani e donne;
 - la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), della Legge 11 settembre 2020, n. 120, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2) della Legge 29 luglio 2021, n. 108, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, da effettuarsi a cura della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
 - il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 del D.Lgs n. 50/2016, come integrato dall'art. 1 comma 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 relativamente all'applicazione dell'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del decreto legislativo n. 50 del 2016, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016;
- 3) di dare atto che l'esecuzione della gara è affidata alla Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra, sulla scorta della Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 13.11.2021 con la quale è stato approvato l'accordo consortile con il Comune di Schio e il relativo Regolamento - con il quale si affida ad un'unica Centrale di Committenza l'acquisizione di lavori, beni e servizi, secondo quanto stabilito dal regolamento istitutivo - ed è stato stabilito di aderire all'accordo con il Comune di Schio ;
- 4) di trasmettere quindi il presente provvedimento unitamente a tutta la documentazione necessaria all'espletamento della gara, per gli effetti del punto precedente, alla Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra per l'operatività connessa;
- 5) di impegnare la spesa complessiva afferente al presente provvedimento, al capitolo 3531 codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 - PNRR - M2C4 - INV. 2.2 del Bilancio comunale 2023, come segue:
- per € 707.600,00 (€ 580.000,00 + IVA) a favore dell'aggiudicatario della procedura di affidamento dei lavori;
 - per € 375,00 a favore di ANAC quale contributo in sede di gara;
 - per € 6.450,00 a favore della Centrale Unica di Committenza Schio Val Leogra quale quota dovuta per l'espletamento della procedura di affidamento dell'appalto;
- 6) di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) corrisponde al n. **C87H20001500001**;
- 7) di dare atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) corrisponde al n. **97049065C8**;
- 8) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'arch. Stefano Masetto;

- 9) di pubblicare il presente atto all'Albo Pretorio on-line del Comune e, ai sensi dell'art.29 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, sul profilo del committente nella sezione “Amministrazione trasparente”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Arch. Masetto Stefano

Composizione del documento:

- Atto dispositivo principale
- Visto di copertura finanziaria
- Eventuali allegati indicati nel testo

Il Responsabile
F.to MASETTO STEFANO

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)

**Certificato di Esecutività e
Copertura Finanziaria**

AREA TECNICA

DETERMINAZIONE N. 17 DEL 10-03-2023

Registro Generale N. 42
Ufficio: TECNICO

Oggetto: Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di "MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021" - CUP C87H20001500001

CIG 97049065C8

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Con Parere: Favorevole* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 153, comma 5 e art. 147bis, T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000) si attesta che il presente documento è divenuto esecutivo in data 10-03-2023.

*per la motivazione indicata con nota:

Impegno N. 55 del 10-03-2023 a Competenza CIG	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 3531 / Articolo PNRR - M2C4 - INV. 2.2 CUP 87H20001500001 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI VIABILITA'	
Causale	Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001- CUC SCHIO
Importo 2023	Euro

Impegno N. 56 del 10-03-2023 a Competenza CIG	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 3531 / Articolo PNRR - M2C4 - INV. 2.2 CUP 87H20001500001 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI VIABILITA'	
Causale	Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA' DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001 - ANAC
Importo 2023	Euro
Beneficiario 2315 ANAC AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	

Impegno N. 57 del 10-03-2023 a Competenza CIG 97049065C8	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 3531 / Articolo PNRR - M2C4 - INV. 2.2 CUP 87H20001500001 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI VIABILITA'	

<i>Causale</i>	Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001
<i>Importo 2023</i>	<i>Euro</i>

Impegno N. 58 del 10-03-2023 a Competenza CIG 97049065C8	
5° livello 10.05-2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	
Capitolo 3531 / Articolo PNRR - M2C4 - INV. 2.2 CUP 87H20001500001 MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA TRATTI DI VIABILITA'	
<i>Causale</i>	Fondi PNRR M2C4 2.2 - Determina a contrarre e indizione procedura affidamento lavori di MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI DI VIABILITA DEL TERRITORIO COMUNALE - ANNO 2021 - CUP C87H20001500001
<i>Importo 2023</i>	<i>Euro</i>

Il Responsabile
F.to dott.ssa STRAZZABOSCO SABRINA

(La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ed è conservato presso gli archivi informatici del Comune ai sensi del D.Lgs 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e norme collegate.)